

...../...../.....  
(numer rejestracyjny)

**UZGADNIAM**

.....  
*P.P. Agencja Ruchu Lotniczego*

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA  
INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I  
LĄDOWAŃ STATKÓW POWIETRZNYCH**

.....  
(nazwa)

.....  
(nazwa miejscowości data)

**1. Dane operacyjno-techniczne:**

- 1.1. Punkt odniesienia środek innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych.
- 1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:
  - 1.2.1. Szerokość geograficzna: (w stopniach i minutach), N .....
  - 1.2.2. Długość geograficzna: (w stopniach i minutach), E .....
- 1.3. Położenie w stosunku do miejscowości: (kierunek i odległość), ewentualnie położenie w stosunku do innego obiektu.
- 1.4. Wzniesienie nad poziom morza: (w metrach).
- 1.5. Przeznaczenie innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych: (rodzaj lotów i statków powietrznych).

**2. Charakterystyka innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych**

- 2.1. Wymiary pasa startowego (pola wzlotów):
  - 2.1.1. Długość (w metrach),
  - 2.1.2. Szerokość (w metrach).
- 2.2. Oznaczenia pasa startowego: (np. chorągiewkami, narożnikami).
- 2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia: (np. literą "T" lub "H").
- 2.4. Główny kierunek startu (podejścia):
- 2.5. Rodzaj nawierzchni:
- 2.6. Rodzaj i położenie na innym miejscu przystosowanym do startów i lądowań statków powietrznych urządzeń dodatkowych.
- 2.7. Charakterystyka przedpola: (opis obiektów znajdujących się w pobliżu innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych i stanowiących zagrożenie w ruchu lotniczym oraz ich położenie i wysokość) Uwaga. Przeszkody powinny być zaznaczone na załączniku 13.1 do instrukcji.

**3. Procedury wykonywania lotów:**

- 3.1. Loty VFR w dzień, w warunkach nie gorszych niż:
  - 3.1.1. Podstawa chmur:
  - 3.1.2. Widzialność:
  - 3.1.3. Prędkość wiatru:
- 3.2. Wysokość lotu: nie niżej niż:

3.3. Kierunek kręgów przebieg planowanych tras (punkty zmiany kierunku lotu). Uwaga!  
Trasy należy nanieść na mapie (załączniku 13.2)

**4. Sytuacje szczególne**

4.1. Pola awaryjnych lądowań:

4.2. Zasady wznowienia orientacji:

4.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

4.4. Ograniczenia lokalne: (np. istnienie strefy zakazanej lub rejonu lotów wojskowych albo strefy kontrolowanej lotniska) i ewentualne ostrzeżenia.

**5. Pomoce radiokomunikacyjne:**

częstotliwość radiostacji korespondencyjnej, znak wywoławczy.

**6. Pomoce nawigacyjne:**

rodzaj, częstotliwość pracy, znaki rozpoznawcze, położenie.

**7. Pomoc medyczna:**

miejsowość, telefon.

**8. Posterunek policji:**

miejsowość, telefon.

**9. Straż pożarna:**

miejsowość, telefon.

**10. Łączność ze służbą ruchu lotniczego:**

częstotliwości, znaki wywoławcze, telefon.

**11. Łączność ze służbą osłony meteorologicznej:**

miejsowość, telefon.

**12. Informacje administracyjne dotyczące:**

12.1. Właściciel(i) terenu (nazwa, adres, telefon).

12.2. Władzy terenowej (nazwa, adres, telefon).

12.3. Użytkownika (nazwa, adres, telefon).

### **13. Załączniki:**

- 13.1. Szkic innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych w skali 1:5000 (dla śmigłowców 1:2000) wraz z opisem obiektów położonych w jego sąsiedztwie oraz przeszkód terenowych w promieniu 3 km od jego środka z określeniem ich wysokości.
- 13.2. Mapę rejonu innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych 1:500 000.
- 13.3. Opis środków ostrożności i stosowanych procedur w czasie wykonywania lotów z osobami przewożonymi z innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych (*nazwa*).
- 13.4. Opis stanu prawnego terenu (kto jest właścicielem innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych i jego pisemna zgoda na lotnicze użytkowanie gruntu).
- 13.5. Zezwolenie na lotnicze użytkowanie terenu od władzy lokalnej, na terenie której znajduje się inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych.
- 13.6. Pisemne oświadczenia zgłaszającego inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych, o tym że:
  - 13.6.1. Inne miejsce przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych (*nazwa*) nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji jego użytkowania.
  - 13.6.2. Użytkowanie innego miejsca przystosowanego do startów i lądowań statków powietrznych (*nazwa*) przez statki powietrzne nie stanowi zagrożenia dla bezpiecznego wykonywania lotów oraz nie zagraża życiu osób trzecich i ich mieniu.

.....  
(*imię nazwisko podpis*)